



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **110H051 & 110H051SW**
Produkt : **Rastenanlage**
Marke : **Honda**
Modell (Typ) : **CB 750 Seven Fifty (RC42) 1992 - 1998**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie zunächst die originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremshebelwelle und der Getriebebeschalthebel.



Diese Rastenanlage wird vormontiert geliefert! Alle Verbindungselemente, die nicht zur Montage oder zum Einstellen der Rastenanlage verwendet werden, sind endfest montiert und mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt. Endfest verbundene Elemente werden in der Montageanleitung nicht beschrieben. Alle in der Anleitung beschriebenen Verbindungselemente, die nicht durch Konter- oder selbstsichernde Muttern fixiert werden, sollten mit mittelfestem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243) eingesetzt werden.



Der Getriebebeschalthebel muss ca. 5 Zähne gegen den Uhrzeigersinn versetzt werden und sollte möglichst im rechten Winkel zur Schaltstange stehen.



Der Ausleger des Seitenständers muss zumindest gekürzt oder entfernt werden.

Für alle Verschraubungen mit dem Fahrzeug gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:

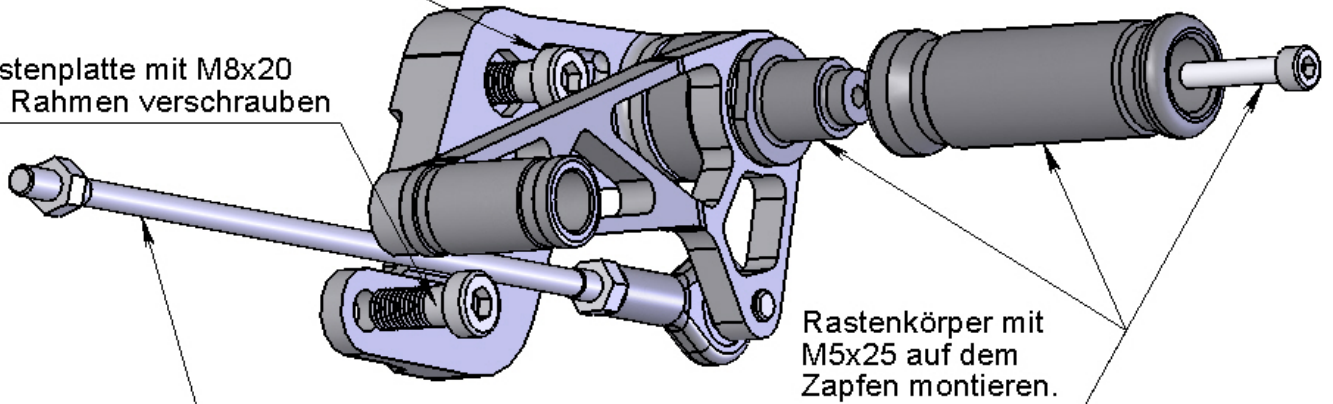


Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Montage links:

Rastenplatte mit M8x25
am Rahmen verschrauben

Rastenplatte mit M8x20
am Rahmen verschrauben

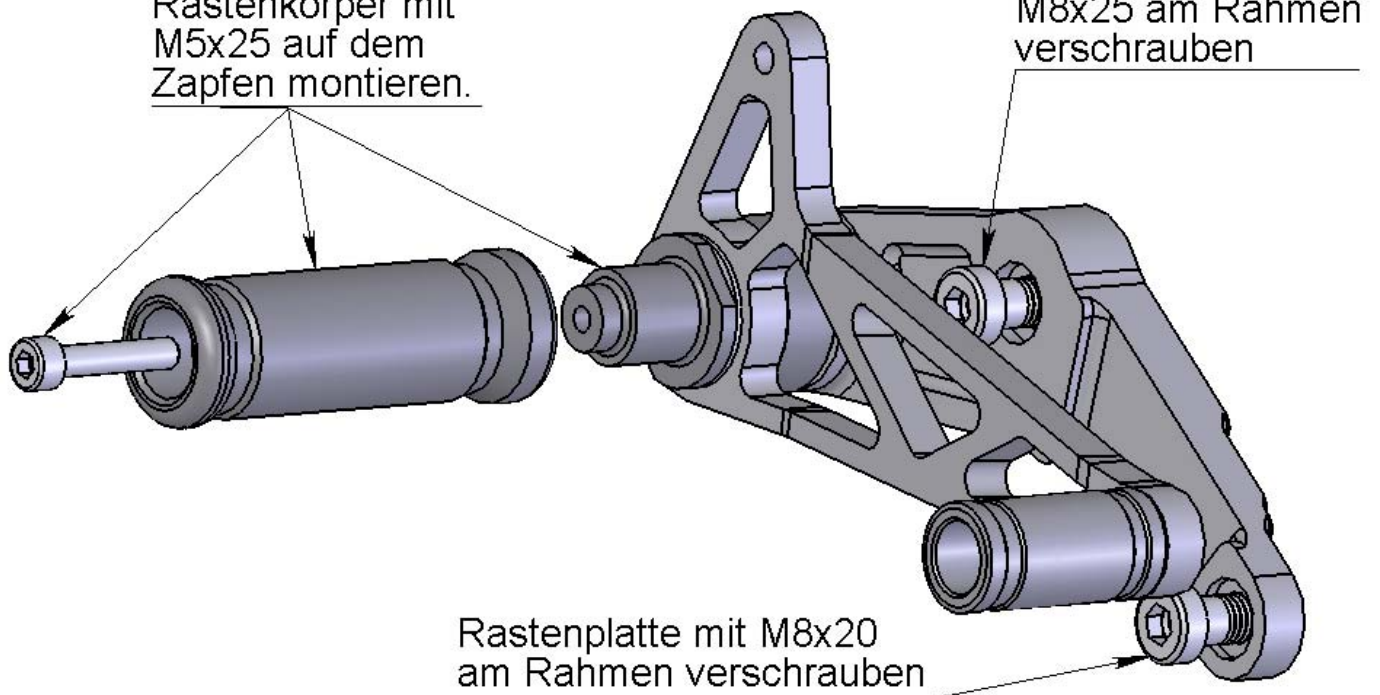


Schaltstange gleichzeitig an beiden Kugelgelenken
ansetzen und einschrauben, Schalthebel auf die
gewünschte Höhe justieren und Kontermuttern festziehen.

Montage rechts (Schritt 1):

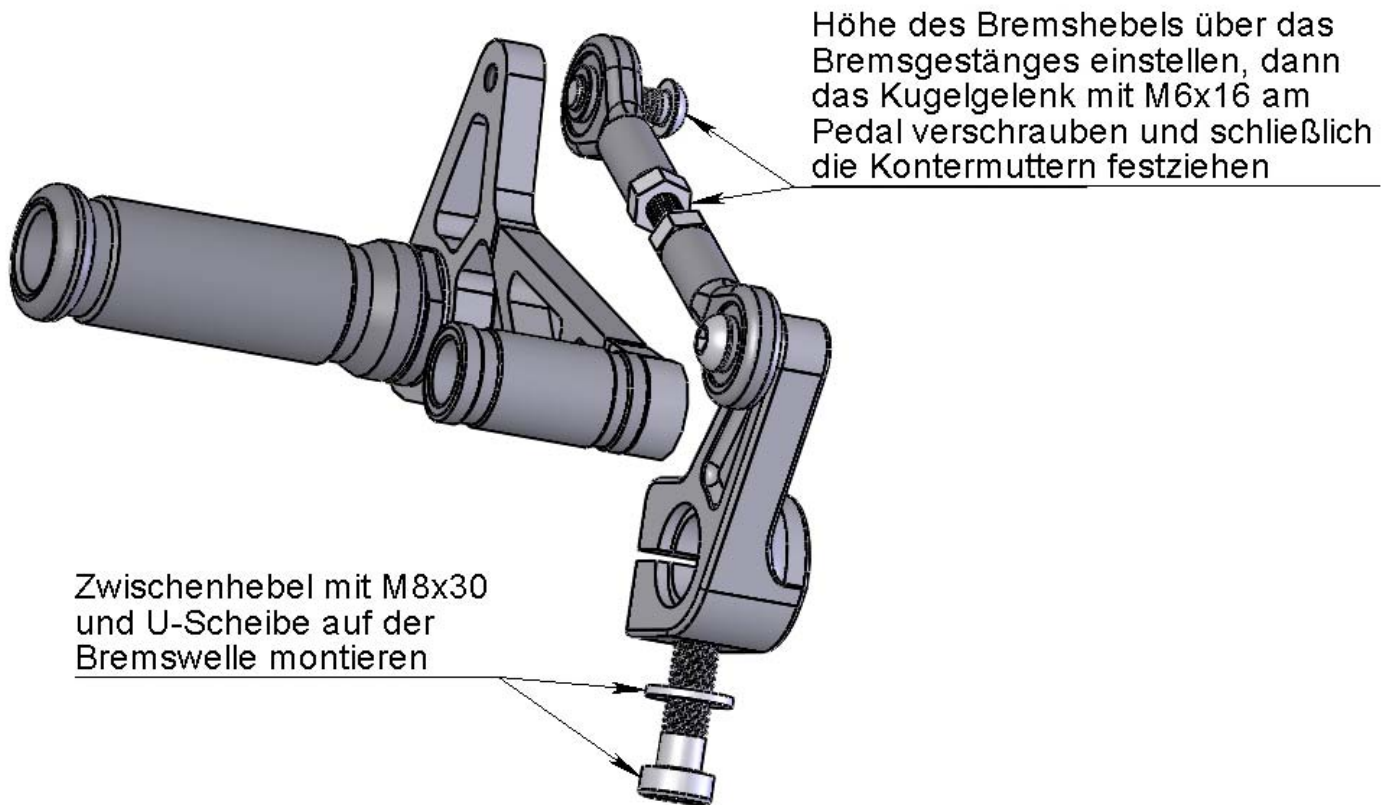
Rastenkörper mit
M5x25 auf dem
Zapfen montieren.

Rastenplatte mit
M8x25 am Rahmen
verschrauben



Rastenplatte mit M8x20
am Rahmen verschrauben

Montage rechts (Schritt 2):





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

An die zuständige Prüfstelle

e-mail: info@lsl.eu
<http://www.lsl.eu>

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Herstellerbestätigung Rastenanlage Honda CB 750 „Seven Fifty“, Typ RC42

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass die von uns gelieferte Rastenanlage, mit der Kennzeichnung „LSL“ auf der Außenseite und „H51“ auf der Innenseite auch für die Honda CB 750 „Seven Fifty“, Typ RC42 mit der ABE G035, vorgesehen ist. Das Längenverhältnis des Bremshebels beträgt 138:46mm. In Material und Ausführung entspricht diese Version den Anforderungen des Teilegutachtens 84TG0108 und ist vom TÜV Rheinland bereits positiv bewertet.

Wir werden dieses Modell im nächsten Nachtrag zum Teilegutachten 84TG0108 aufführen.

Gegen eine Verwendung im Straßenverkehr und die Eintragung in die Fahrzeugpapiere bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen
LSL-Motorradtechnik GmbH

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- & KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794



Fitting Instruction

Part-No. : 110H051 & 110H051SW
Product : Rear Set
Brand : Honda
Model : CB 750 Seven Fifty (RC42) 1992 - 1998

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life. Test brake and gear shifting indoor, after installing rear set. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing on the road may result in death or serious injury!

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following parts will be used for your new rear set: brake shaft and gear-box lever.



Rear sets are delivered pre-assembled! All fastening elements, which are not used for mounting or adjusting the rear set, are fitted with tightening torque and bolt adhesive. Those fastening elements are not mentioned in this instruction. All mentioned fasteners, which are not secured by counter- or self-locking nuts, should be installed with medium bolt adhesive (e.g. Loctite 243).



The gear-box lever needs to be turned counter clockwise about 5 notches so it's aligned in a most rectangular position to the shifting-rod.



The side stand's actuator needs at least to be shortened or removed.

The tightening torques for connections to the motorcycle refers to the vehicle manufacturer's instructions. Use the following torques for all the other bolted connections:

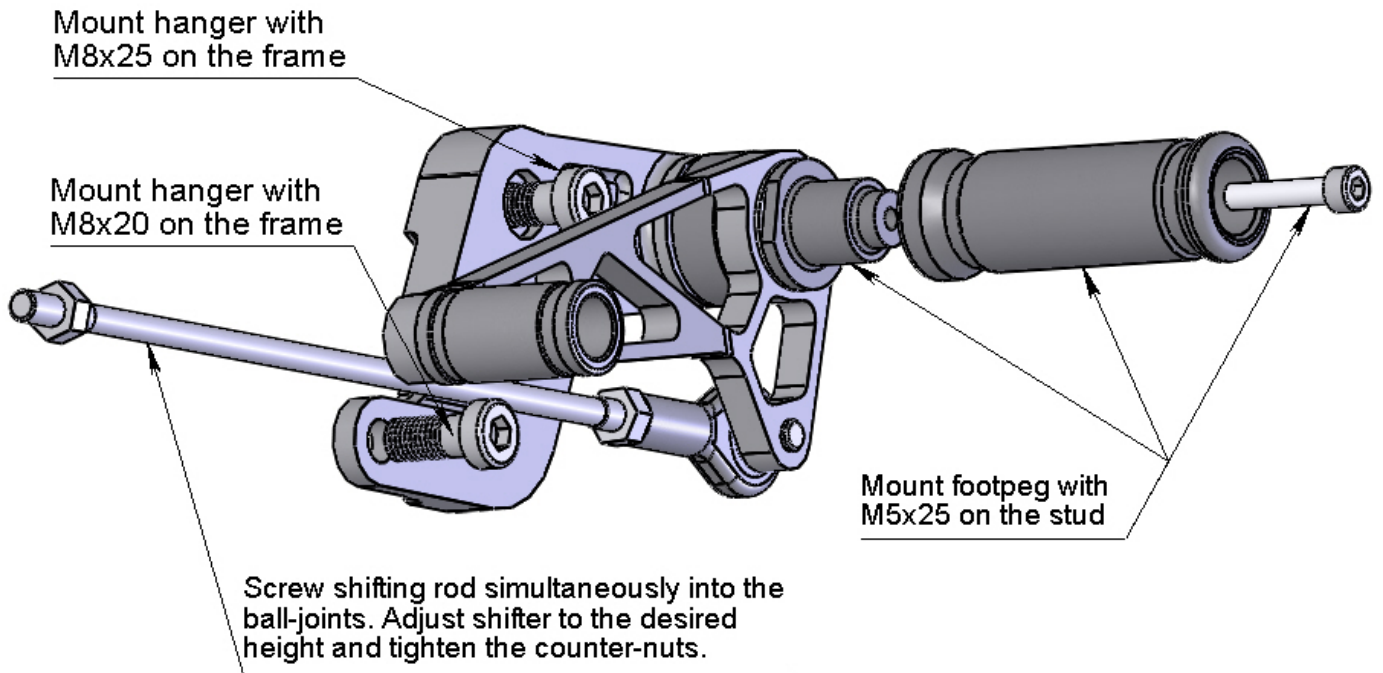
M5	=	6Nm	=	4.43lbf ft
M6	=	10Nm	=	7.38lbf ft
M8	=	20Nm	=	14.75lbf ft
M10x1,25	=	30Nm	=	22.13lbf ft

Maintenance:

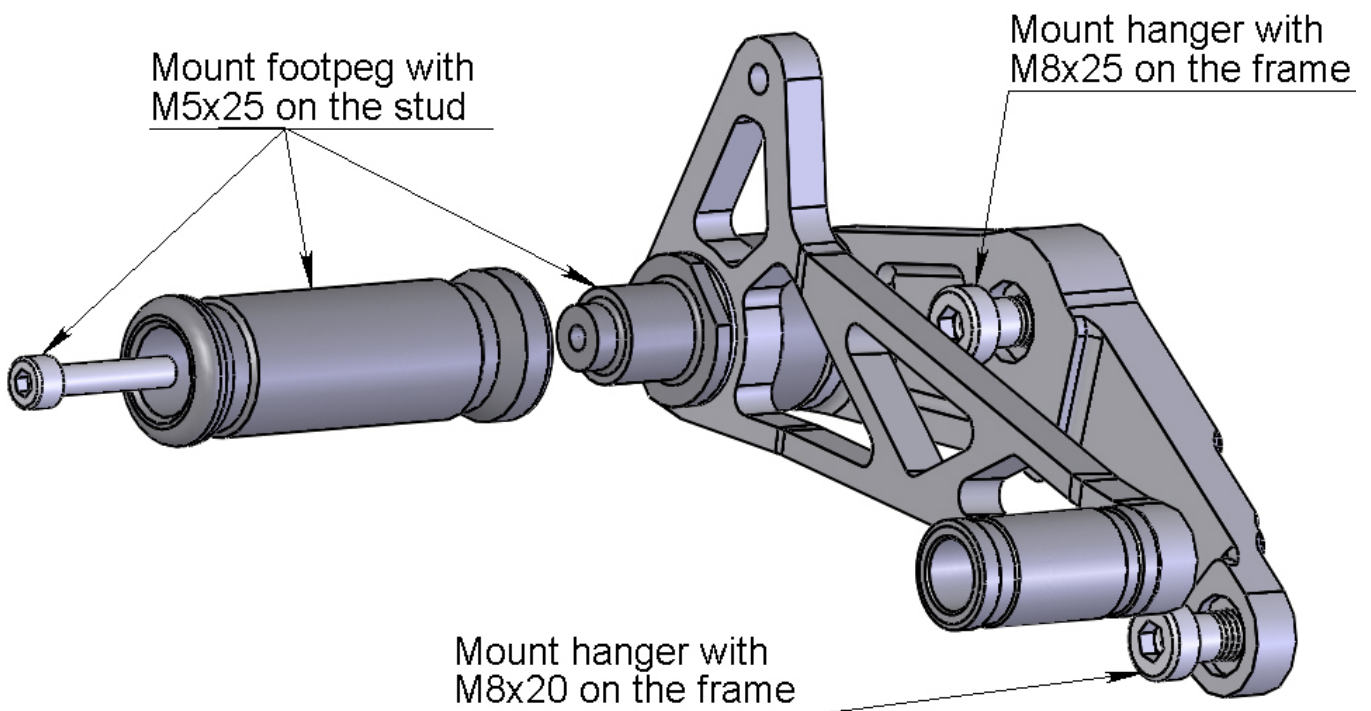


Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

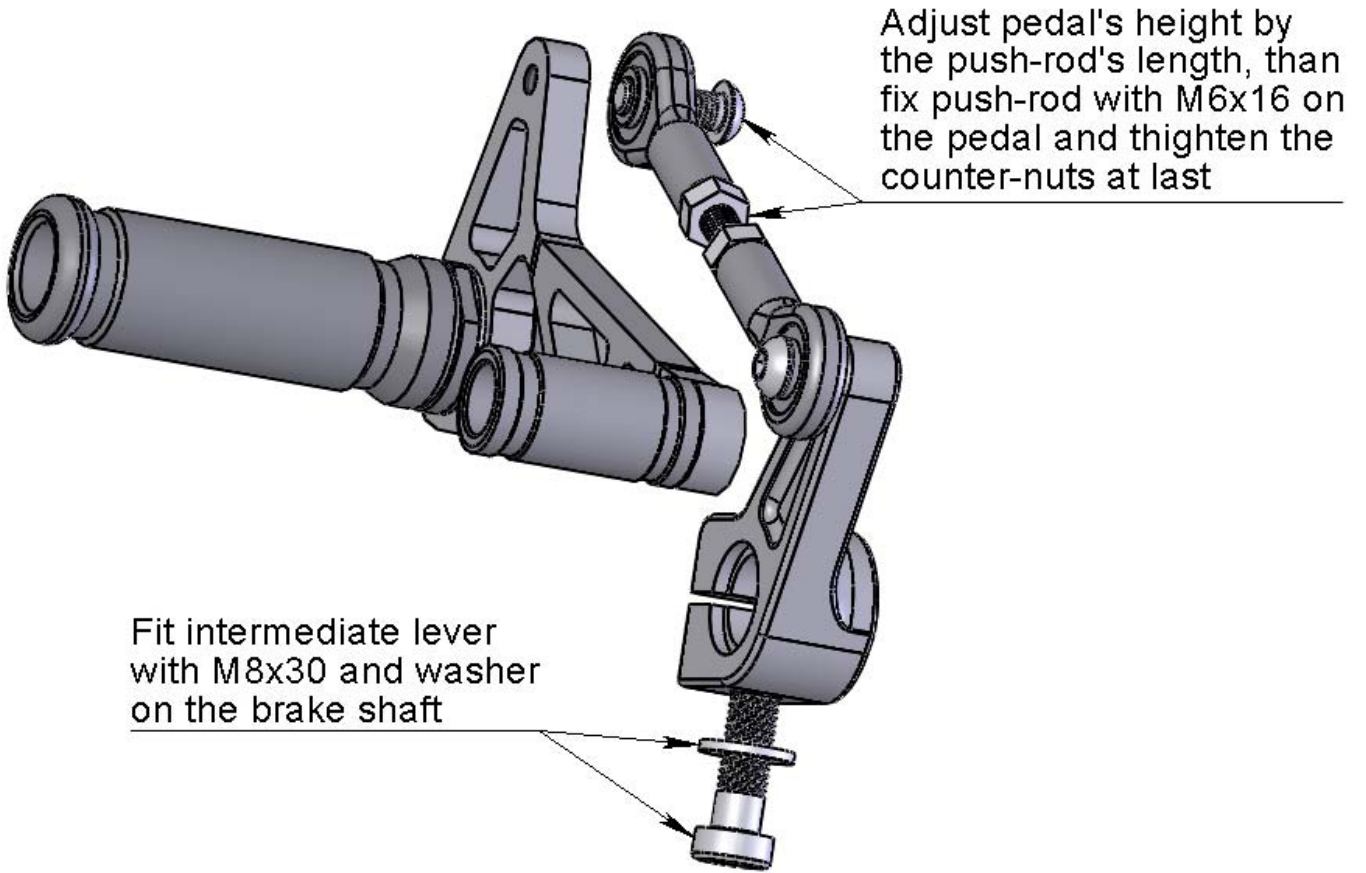
Fitting left:



Fitting right (step 1):



Fitting right (step 2):





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu